

Sjælland Rundt 2020

Sejladsbestemmelser for
Single-, Twohanded, Cruising og Racing



1. REGLER

1.1 Racing og Cruising

Racingbåde sejler efter RRS Part 2 inkl. The Nordic Sailing federation og Dansk Sejlunions forskrifter.

For éntype- og standard klasseløb sejles efter gældende klasseregler.

Cruisingbåde sejler efter Søvejsreglerne og de internationale vigeregler døgnet rundt og skal føre nationalflag døgnet rundt da de skal betragtes som ikke kapsejlende, se pkt. 27.

1.2 REGLERNE ÆNDRES SÅLEDES

- Straf for brud på disse regler kan være mindre end diskvalifikation, hvis protestkomitéen bestemmer dette.
- Regel 40 er ændret således, at kravet om redningsvest er skærpet for Single- og Twohanded, se afsnit 17. Alle andre besætninger skal bære rednings- eller svømmevest ved adgang på dæk og i cockpit under sejladsen.
- Deltagende både skal føre den udleverede vimpel fastgjort til hækstaget minimum 2 meter over dæk, fra start til 1 time efter målgang. Deltagere, som ikke fører vimplen, kan få sin sejltid tillagt én time.
- Regel 48.2 er ændret således, at både, der overskrider Trafikseparering eller begrænsninger beskrevet af sejladsledelsen, vil få et tidstillæg fra 1 time til DSQ.
- Protester mellem Racing- og Cruisingbåde afgøres efter søvejsreglerne og kan ikke appelleres.
- Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne.
- Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejlad- og protestkomiteen kun vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er på stævnets hjemmeside www.sjaellandrundt.dk.
- Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver, se punkt 15.
- Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver, se punkt 15.

1.3 MÅLEBREV

Alle Racing deltagere skal have gyldigt målebrev/klassebevis. Alle deltagere med et ikke-dansk udstedt målebrev skal medbringe en kopi. Det er i år ikke muligt at foretage ændringer af målebrevet efter tilmeldingen er lukket.

Cruising- både vil få tildelt en tidskorrektionsfaktor efter LYS, der ikke kan ankes.

1.4 VHF INFORMATION

På kanal 72 sendes, som en service til sejlerne, informationer vedr. sejladsen.

Startproceduren kan følges på kanal 77

Der må udelukkende lyttes på kanalen, medmindre båden bliver kaldt op og bedt om at give svar.

1.5 TRACKING Udstyr

Alle både vil blive udstyret med en GPS tracking enhed. Det er tilladt at følge konkurrenterne via Internettet. Tracking sporene kan ikke efterfølgende danne grundlag for protester og kan ikke benyttes som bevismateriale.

1.6 REKLAME

Deltagende både skal føre reklamer valgt og vimpler udleveret af Helsingør Sejlklub.

2. MEDDELELSE TIL DELTAGERNE

Meddelelser og ændringer i sejladsbestemmelserne vil blive annonceret på hjemmesiden www.sjaellandrundt.dk

3. BEMANDING

Der skal til stadighed være mindst 3 personer ombord, undtaget single- og twohanded bådene. Fartøjets fører må kun ilandsættes, hvis særlige forhold gør sig gældende. Dette skal føres i logbogen med forklaring på de særlige omstændigheder. Den nye fører skal være medlem af en godkendt sejlklub.

3.1 Lanterneføring (tillæg til regel 48)

Regelmenterede lanterner skal føres fra kl.21:50 til kl.04:30, samt i tilfælde af nedsat sigtbarhed. Nødbelysning skal anvendes hvis den regelmenterede belysning svigter, til at anløbe nærmeste havn.

3.2 Udgå af sejladsen

En båd som udgår af sejladsen, har pligt til snarrest muligt at meddele dette til Bureauet tlf. + 45 26548494.

Endvidere er deltageren forpligtet til at aflevere GPS tracker i Bureauet inden søndag d. 28.06 2020 kl. 15:00.

4. SIGNALER DER GIVES FRA LAND

4.1 Signaler, der gives fra land vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.

4.2 Når svarstander vises på land, erstattes 1 minut med ikke mindre end 60 minutter.

5. TIDSPLAN

5.1 Registrering

Der vil ikke være Bureau på land. Trackere udleveres til bådene af SR personale i havn og fra RIB.

5.2 Skippermøde

Torsdag d. 25. juni kl. 08:30 – virtuelt på www.sjaellandrundt.dk

5.3 Start

Torsdag d. 25. juni kl. 9.55 afgives der varselssignal for første startende båd(e) i henhold til startlisten opslået på hjemmesiden www.sjaellandrundt.dk kl. 20.00 onsdag den 24. juni 2020.

6. KLASSEFLAG

Sjælland Rundt flag/stander

7. KAPSEJLLADSOMRÅDET

Begrænset af trafik-separerings-områderne, inkl. rundkørslen og separerings-området øst for Falsterbo Fyr, se banebeskrivelserne.

8. BANERNE

Stævnet gennemføres fra Helsingør havn

Der henvises til 'Banebeskrivelse SR2020'" på www.sjaellandrundt.dk

9. OMSEJLINGSRETNING

I år sejles der nordover med Sjælland om bagbord.

10. STARTEN

Løb 1 – 20

Sejladserne i løb 1 til 20 vil blive startet med omvendt handicap. Bådenes starttidspunkter er i henhold til startlist som meddelelse på den officielle opslagstavle. Det er deltagernes eget ansvar at gøre sig bekendt med deres starttidspunkt.

Første starttidspunkt er planlagt til kl. 10:00. GPS tid, Dansk sommertid.

Varselsignal.: 5 minutter før første starttidspunkt: Der afgives et lydsignal fra startfartøjet og signalflag S sættes.

Klarsignal.: 4 minutter før første starttidspunkt: Der afgives et lydsignal fra startfartøjet og signalflag Z sættes, regel 30.2 er i kraft for alle.

Startsignal.: 0 minutter før første starttidspunkt: Der afgives et lydsignal fra startfartøjet signalflag S nedtages.

Der vil ikke blive signaleret klarsignal efter første afgivet klarsignal.

Kapsejldsreglerne for Racing både træder i kraft 4 minutter før det angivet starttidspunkt for hver enkelt deltager, jævnført startlisten.

For Cruising både gælder at fra 4 minutter før dens starttidspunkt må motor ikke anvendes.

Signalering af Individuel tilbagekaldelse og Generel tilbagekaldelse vil ikke blive anvendt. Dette er en ændring af RRS 30.2

Både, der er startet for tidligt, vil uden høring få tillagt mindst en time til sin sejltid. Dette er en ændring af RRS 30.2

Løb 21 – Multihull både

Sejladserne vil blive startet som beskrevet i RRS 26.

For at varsko både om, at en sejladse eller serie af sejladser snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fem minutter før et varselssignal afgives.

Klasseflag Talstander 1

10.1 STARTFARTØJER

Startbåden og alle officielle fartøjer vil være forsynet med en SR stander.

10.2 STARTLINJE

Vil være mellem gul bøjle og orangeflag på dommerbåden i farvandet mellem Hellebæk og Ålsgårde.

11. SÆRLIGE STARTREGLER

11.1 Udsættelse af starter (tillæg til regel 27.3)

Ved udsættelse af start signaleret på land. Ved udsættelse tillægges alle starttidspunkter varigheden af udsættelsen, regnet fra det planlagte første starttidspunkt, torsdag kl. 10:00 og frem til stander AP nedtages på land tillagt 60 minutter.

Startproceduren som ovenfor beskrevet påbegyndes 55 minutter efter at AP er nedtaget på land.

Hejses Svarstander (AP) med to lydsignal fra startfartøjet, tilkendes det hermed at efterfølgende starter er udsat. Alle efterfølgende starter bliver tilsvarende forsinkede. Når flagsignalet for udsættelse, Svarstanderen (AP) nedhales med et lydsignal, vil varselssignal for første efterfølgende start blive givet 1 minut senere. Starttidspunkterne i forhold til startlisterne vil blive forskudt med tidsintervaller af 30 minutter.

11.2 Individuel tilbagekaldelse (ændring til regel 29.1)

Både, der er observeret at have startet for tidligt eller at have brudt regel 30.2 vil blive forsøgt prajet på VHF fra startfartøjet. Dårlige transmissionsforhold for VHF eller unkladelse af prajning kan ikke være grund til anmodning om godtgørelse.

12. MÅLLINJE

Mållinjen er mellem en udlagt gul cylinderbøjle og dommertårnet, som er placeret på Helsingør Nordhavns sydlige mole. Den gule cylinderbøjle vil være forsynet med hvidt blink.

Mållinjen skal passeres fra syd.

12.1 Passage af mållinjen (tillæg til regel 28.1)

Tidspunktet for passage af mållinjen skal noteres i Logbogen.

13. TIDSSTRAF

Hvor disse er anført i sejladsbestemmelserne og kan være et alternativ til diskvalifikation, vil disse blive tildelt administrativt uden protestafhøring. En tidsstraf vil så vidt muligt blive anført på kvitteringen, der udleveres ved aflevering af logbog og GPS tarcker. Tiden vil være markeret med et + ud for sejltiden.

14. TIDSRIST FOR GENNEMFØRSEL AF SEJLADSEN

Sjælland Rundt weekenden afsluttes kl.15:00 søndag d 28. juni 2020

Senere fuldførende både vil blive noteret DNF (ikke fuldført).

15. PROTESTER OG ANMODNING OM GODTGØRELSE

Protester skal indgives på DS protestskema senest 1 time efter måltagningen og afleveres i sejladsbureauet. Dette ændrer regel 61.3. Det påhviler enhver fuldførende båd at holde sig orienteret om, der er indgivet protest mod båden og hvornår og hvor protestbehandlingen vil finde

sted. Når protest er indgivet, vil alle involverede parter blive gjort opmærksom på dette på den officielle opslagstavle i Bureauet (se "meddelelse til deltagere"). En protesterende båd bedes ligeledes meddele dette på vagttelefon tlf. +45 26548494 så hurtigt som muligt efter hændelsen.

Anmodning om genåbning af en høring skal indgives senest 30 min efter afgørelsen i protestkomiteen. Dette ændrer regel 66.

En anmodning om godtgørelse, som er baseret på en afgørelse i protestkomiteen skal indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2

En båd kan ikke protestere på påstået overtrædelse af sejladsbestemmelses punkt 1.3, 10, 11.2, 17, 17.1, 17.2, 19 og 20.

16. POINTGIVNING

Respit i DH (GPH) løb er udregnet efter mindste båd.

17. SIKKERHED

Det er skippers ansvar at båden er i forsvarlig stand og udrustet med det af søsportens sikkerhedsråd anbefalede udstyr samt udstyret i punkt 17.1 og at alle bådens besætningsmedlemmer er oplyst om de skærpede regler efter regel 40 AT alle skal bære redningsvest.

17.1 Før Stævnet

Det er skippers og de enkelte besætningsmedlemmers ansvar at sørge for at overholde de gældende "corona" restriktioner, og de gældende anbefalinger omkring afstand.

Alle deltagere har et fælles ansvar for at undgå smittespredning i befolkningen, før under og efter stævnet.

Hvis deltagere har blot svage symptomer på smitte, eller har været sammen med folk der er konstateret smittede, skal de i henhold til anbefalingerne blive hjemme i selvvalgt karantæne og er ikke velkommen til at deltage.

På land må deltagerne ikke forsamles i grupper større end de gældende regler.

DER ER IKKE ADGANG TIL KLUBBEN.

Alle deltagere bør ankomme omklædte til havnen og skal gå direkte til deres båd.

Husk at stævnet i almindelighed er underlagt de gældende corona restriktioner.

17.2 Under stævnet

Det er skippers ansvar, at båden er i forsvarlig stand og udrustet med det sikkerhedsudstyr, der som minimum forlanges under punkt 13.4.

Alle sejlere skal under sejladsen bære redningsvest ved adgang på dæk eller i cockpit.

Vi anbefaler World Sailing OSR sikkerhedskrav for kategori 3 både:

www.sailing.org/tools/documents/mo3180104-%5B23484%5D.pdf

Der vil være skærpede krav til Single- og Twohanded-sejlere jf. Afsnit 17.5

Ved mistanke om sygdom ombord, skal den enkelte båd udgå øjeblikkeligt, og sejle til nærmeste havn. Ved ankomst til nødhavn skal deltageren kontakte løbsledelsen, og derefter følge de almindelige offentlige retningslinjer ved mistanke om sygdom

17.3 Efter stævnet

Efter endt målgang ved Helsingør, skal deltagerne så vidt muligt forlade havnen og tage hjem. Der er ingen sociale arrangementer eller stævne relaterede begivenheder.

DER ER IKKE ADGANG TIL KLUBBEN.

Resultater, sejltider, præmietider og præmier vil blive offentliggjort på stævnets hjemmeside, og eventuelle præmier tilsendt med posten.

Igen, det er skippers og de enkelte besætningsmedlemmers ansvar at sørge for at overholde de gældende "corona" restriktioner, og de gældende anbefalinger omkring afstand. Alle deltagere har et fælles ansvar for at undgå smittespredning i befolkningen, før under og efter stævnet.

17.4 Kontrol af sikkerhedsudstyr

Hvis en kontrol af sikkerhedsudstyret, anført i 13.4 viser, at der er mangler, vil båden enten skulle opgive at deltage i sejladsen eller bevise, at det manglende udstyr er erstattet. Hvis en kontrol efter sejladsen viser manglende udstyr, skal skipperen kunne bevise, at udstyret er brugt under sejladsen. Alt sikkerhedsudstyr skal fremvises på kajen foran den pågældende båd, såfremt den enkelte båd vil blive udtaget til kontrol..

17.5 Specielle Regler for Single- og Twohanded-sejlads

Det er et krav, at sejlere skal bære redningsvest, som skal være påsat livline og strobe lys. Udstyret skal bæres fra startsignal til målgang. Det er dog tilladt at klæde om under dæk uden. Sejlere på dæk skal have sikkerhedslinen fastgjort. Det er sejlereansvar at sikre livlinen er fastgjort forsvarligt. For at øge sikkerheden, vil der for Singlehanded være mulighed for 4 timers hvil, for hver 24 timers sejlads. Kompensation gives efter reglerne i sejladsbestemmelser.

17.6 Brug af motor

Det er tilladt at benytte motor under kapsejladsen til opladning af batteri, uden fremdrivende propel. Det er også tilladt at benytte motor i nødsituationer for at undgå kollision, eller grundstødning samt undsætning af andet fartøj.

For Singlehanded-både gælder endvidere, at motor må benyttes ved anløb af nødhavn, hvilehavn og ankerplads i en radius af 100 m fra opholdsstedet.

Enhver benyttelse af motor skal noteres i logbogen, med tid og sted for start og stop samt en beskrivelse af situationen. Sejladskomitéen kan vælge at pålægge en båd tidsstraf, hvis komitéen skønner, der er opnået en uretmæssig fordel derved. Straffen vil blive lagt til kapsejletid.

17.7 Sikkerhedsudstyr

Følgende udrustning er et krav til alle deltagende både. Dog er det med (*) markerede udstyr undtaget racing og cruising, men anbefales.

- 2 Røde håndblus
- 2 Røde faldskærmsblus
- 1 Redningsvest med fastgjort fløjte pr. besætningsmedlem (* Strobelys monteret på redningsvesten)
- 1 Sikkerhedssele m. livline pr. besætningsmedlem (* minimum 2 stk.)
- 1 Monteret sikkerhedslinje langs dækket, til fastgørelse af livline (*)
- 1 Redningskrans med automatisk lys
- 1 Wiresaks eller 1 nedstryger med High-speed klinge
- 1 Anker forsynet med min. 30 m. ankerline
- 1 Kompas
- 1 Tågehorn
- 1 Radarreflektor
- 1 Pøs eller lænse pumpe passende til bådens størrelse
- 1 Kasteline (15 meter flydeline)
- 1 Nødhjælpskasse tilstrækkeligt udstyret til førstehjælp
- 1 Radiomodtager til FM og AM
- 1 Vandtæt håndlygte med reservebatterier
- 1 Ildslukker
- 1 VHF
- 1 Mobiltelefon, nummeret skal noteres på tilmeldingen.
Korrekte ankersignaler.

17.8 Hviletidsregler for singlehanded

Deltagere i Singlehanded SR, har ret til maksimalt 4 timers sammenhængende pitstop pr. sejlet 24 timer (inkl. hviletiden), hvor båden skal ligge stille enten ved anker, DS turbøje eller kaj.

Den sammenlagte hviletid vil blive trukket fra den totale sejltid.

Det er tilladt at bruge motor ved anløb og afgang af/fra havn, ankerplads eller turbøje fra 100m..

Opankrings- og fortsættelsestid, samt position skal noteres i logbogen.

Der skal sættes ankerkugle eller ankerlys ved opankring og det må ikke foregå i kysttrafikområder eller andre trafikerede områder.

Det anbefales at bruge ankervagt, hvis det findes i GPS'en.

Det vil blive kontrolleret via Trac-Trac, at tiden er overholdt.

Bortkommen Trac-Trac vil blive betragtet som overskridelse af Sejladsbestemmelserne.

Kontakt løbsledelsen på +45 26548494 med jævne mellemrum, når situationen tillader.

18. UDSKIFTNING AF BESÆTNING

Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden godkendelse af kapsejladskomiteen.

19 MÅLEKONTROL

Alle kapsejlende deltagere skal have gyldigt målebrev/klassebevis.

Alle deltagere med ikke-dansk udstedt målebrev bedes medbringe en kopi.

Der er i år ikke mulighed for at foretage ændringer af målebrevet efter tilmeldingen er lukket.

Der kan foretages stikprøvekontrol før og efter sejladsen af målebrevet samt sikkerhedsudstyret under punkt 17.1.

20. KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Alle fartøjer fører SR flag og er bemyndiget til at notere overtrædelser i sejladsbestemmelserne. For skader opstået under assistance fra en SR båd gives ikke erstatning.

21. LEDSAĞEBÅDE

Må ikke befinde sig nærmere end 50 meter fra de kapsejlende både.

22. BEGRÆNSNING FOR OPTAGNING

Både må ikke tages op af vandet i løbet af stævnet uden kapsejladskomiteens godkendelse

23. RADIOKOMMUNIKATION, ELEKTRONISK Udstyr/ AUTOPILOT

Al slags elektrisk og elektronisk udstyr må benyttes så længe det ikke er i konflikt med regel 42. Alle både bliver forsynet med en GPS-tracker.

Deltagere kan og må følge egen og konkurrenters placering via websitet [www. tracrac.dk](http://www.tracrac.dk) og tilhørende mobilsites. Single- og two-handed både må benytte autopilot.

24. PRÆMIER OG PRÆMIEUDELING

Der er ingen præmieuddeling i år. Præmier vil blive eftersendt efter stævnets afslutning.

Der er præmie for hver 5. startende båd i Racing løb.

Der er præmie til den vindende båd i Cruising løb.

Der er fuldførepræmier til alle både, der fuldfører.

Der er lodtrækningspræmier blandt alle fuldførende både.

25. ANSVARSFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændigt på deres egen risiko (se regel 4, beslutning om at deltage). Den arrangerende klub påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår, som følge af eller før, under eller efter stævnet.

Overtrædelser af forsamlingsforbuddet, grænseoverskridelse og andre Covi-19 love og anbefalinger er for egen risiko, og uden mulighed for regræs mod Helsingør Sejlklub eller andre der er med til at arrangere Sjælland rundt.

26. FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig 3.-parts ansvarsforsikring.

27. NATIONALFLAG

Nationalflaget må ikke føres af en kapsejlende båd (Racing) fra klarsignalet til efter målgang. Cruisingbåde skal føre nationalflag for at markere de ikke sejler efter kapsejladsreglerne.