



SJÆLLAND RUNDT

Helsingør Sejlklub

Torsdag d. 27. juni 2019



Notice of Race

1 REGLER

- 1.1 **Racingbåde** sejler efter RRS Part 2 inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter. Om natten erstattes IRR Del 2 af gældende søvejsregler. For éntype- og standardklasseløb sejles efter gældende klasseregler.
- 1.2 **Cruisingbåde**, sejler efter Søvejsreglerne og de internationale vigeregler døgnet rundt. Bådene skal føre nationalitetsflag døgnet rundt. Cruising-, two- og singlehanded både skal betragtes, som ikke kapsejlende.
- 1.3 Reglerne er ændret således:
- Straf for brud på 1.2 kan være mindre end diskvalifikation, hvis protestkomitéen bestemmer dette
 - Regel 40 er ændret således, at kravet om redningsvest er skærpet for Single- og Twohanded, se afsnit 13.2. Alle andre besætninger skal bære rednings eller svømmevest ved adgang på dæk og i cockpit under sejladsen.
 - Deltagende både skal føre den udleverede vimpel fastgjort til hækstaget minimum 2 meter over dæk, fra start til 1 time efter målgang. Deltagere, som ikke fører vimplen kan få sin sejltid tillagt én time.
 - Regel 48.2 er ændret således, at både, der overskrider Trafiksepareringer eller begrænsninger beskrevet af sejladsledelsen, vil få et tidstillæg fra 1 time til DSQ.
 - Protester mellem Racing- og Cruisingbåde, afgøres efter søvejsreglerne og kan ikke appelleres
 - Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne.
 - Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejlad- og protestkomiteen kun vil blive slået op på den officielle opslagstavle.
 - Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
 - Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.

De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejladsbestemmelserne.
Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejladregler.

2 MÅLEBREV

Alle Racing deltagere skal have gyldigt målebrev/klassebevis. Alle deltagere med et ikke-dansk udstedt målebrev skal medbringe en kopi ved registreringen. Ændringer af målebrevet efter tilmelding til sejladsen skal indberettes til sejladskomiteen via mail senest d. 20.6.2019
Cruising vil få tildelt en tidskorrektionsfaktor efter LYS. Denne faktor kan ikke ankes.

3 VHF INFORMATION

På kanal 72 sendes, som en service til sejlerne, informationer vedr. sejladsen.
Startproceduren kan ligeledes følges på kanal 72
Der må udelukkende lyttes på kanalen.

4 TRACKING UDSTYR

Alle både vil blive udstyret med en GPS tracking enhed. Det er tilladt at følge konkurrenterne via Internettet. Tracking sporene kan ikke efterfølgende danne grundlag for protester og kan ikke benyttes som bevismateriale.

5 REKLAME

Deltagende både skal føre reklamer valgt og udleveret af Helsingør Sejlklub.

6 DELTAGELSE OG TILMELDING

- 6.1 Stævnet er åbent for følgende både: Der udskrives løb for éntype- og standardklasser (min. 5 deltagere), DH(GPH), ORCi(GPH), TCC/SRS og Flerskrogsbåde efter TEXEL
- 6.2 Der gælder i øvrigt følgende begrænsninger i retten til at deltage: På hver båd skal der være minimum 3 personer dog ikke Two handed og Singlehanded
- 6.3 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes ved at udfylde tilmeldingsblanketten på "www.helsingorsejlkub.dk" Sidste tilmeldingsfrist er den 20. 6. 2019 kl. 24:00

7 INDSKUD

- 7.1 Tilmelding før 1.2. 2019 Kr. 650
- 7.2 Tilmelding efter 1.2. frem til 1.5 2019 Kr. 850
- 7.3 Tilmelding efter 1.5. frem til 20.6 2019 Kr. 950
- 7.4 Tilmelding og betaling: Se "www.helsingorsejlkub.dk"

8 TIDSPLAN

- 8.1 **Registrering** d. 26 og 27. Juni

Bureauet er åbent på første sal i klubhuset fra onsdag d. 26. juni kl. 17:00-21:00 og torsdag d. 28. juni fra kl. 07:00

8.2 **Skippermøde**

Torsdag d. 27. juni kl. 08:30 foran jollehuset (alle starter)

8.3 **Star tidspunkt og bane** (foreløbige)

1. start kl. ca. 10:20 Bane 1 gennem Bøgestrømmen (Singlehanded dybgang < 1,7m)
 Bane 2 gennem Grønsund (Singlehanded dybgang \geq 1,7m)
2. start kl. ca. 11:00 Bane 1 gennem Bøgestrømmen (Twohanded dybgang < 1,7m)
 Bane 2 gennem Grønsund (Twohanded dybgang \geq 1,7m)
3. start kl. ca. 11:20 Bane 1 gennem Bøgestrømmen (Cruising dybgang < 1,7m)
 Bane 2 gennem Grønsund (Cruising, dybgang \geq 1,7m)
4. start kl. ca. 12:00 Bane 1 gennem Bøgestrømmen (Racing dybgang < 1,7m)
 Bane 2 gennem Grønsund (Racing, dybgang \geq 1,7m)
5. start kl. ca. 12:20 Bane 2 gennem Grønsund (Flerskrogsbåde)
6. start kl. ca. 13:00 Bane 3 rundt Gedser (Cruising, mastehøjde > 22m)
7. start kl. ca. 13:20 Bane 3 rundt Gedser (Racing, mastehøjde > 22m)

9 **MÅLING OG KONTROL**

Der gælder følgende bestemmelser om måling og kontrol: Der kan foretages stikprøvekontrol før og efter sejladser af båddata i målebrevet samt sikkerhedsudstyr i punkt 13.4

10 **SEJLADSBESTEMMELSER og REGISTRERING**

Sejladsprogram med sejladsbestemmelser og praktiske informationer samt deltagerliste med løbsinddelinger kan hentes på www.helsingørsejklklub.dk op til sejladser.

11 **STED**

Stævnet gennemføres fra Helsingør Nordhavn

12 **BANERNE**

12.1 **Bane 1** (Mindre både med dybgang under 1,7m og max. mastehøjde på 20m.):

Omkring Sjælland gennem Bøgestrømmen: Ved Sjællands Odde må der sejles gennem "Snekkeløbet", maks. Dybgang ved normal vandstand 3,4m.

Vest om Saltholm klar af separationszonen
Distance: 216 sømil.

12.2 **Bane 2** (Større både med dybgang >1,7m og mastehøjde under 22m.):

Omkring Sjælland og Møn gennem Grønsund: Ved Sjællands Odde må der sejles gennem "Snekkeløbet", maks. Dybgang ved normal vandstand 3,4m.
Syd om Hestehoved Dyb Anduvning
Vest om Saltholm inden for separationszonen
Distance: 232 sømil.

12.3 **Bane 3** (Store både med mastehøjde over 22m):

Omkring Sjælland, Lolland, Falster og Møn.
Sjællands Rev Fyr og Gedser Landrev syd YB WP 337 markering skal rundes.
Vest om Saltholm klar af separationszonen
Distance: ca. 276sm.



12.4 **Omsejlingsretning**

Vejledende retning offentliggøres ved flagsignal, der hejses på flagmasten foran sejlklubben senest kl. 08.00 på sejladsdagen. Den endelige og gældende omsejlingsretning bekendtgøres fra startbåden.

Grønt flag Sjælland om styrbord, rødt flag Sjælland om bagbord.

13 SIKKERHED

Det er skippers ansvar, at båden er i forsvarlig stand og udrustet med det sikkerhedsudstyr der minimum forlanges under punkt 13.4

Alle sejlere skal under sejladserne bære redningsvest ved adgang på dæk eller i cockpit.

Vi anbefaler World Sailing OSR sikkerhedskrav for kategori 3 både:

www.sailing.org/tools/documents/mo3180104-%5B23484%5D.pdf

Der vil være skærpede krav til Single og Two handed sejlere

13.1 KONTROL AF SIKKERHEDSUDSTYR

Hvis en kontrol af sikkerhedsudstyret ref. 13.4 viser, at der er mangler, vil båden enten skulle opgive at deltage i sejladserne eller bevise, at det manglende udstyr er erstattet. Hvis en kontrol efter sejladserne viser manglende udstyr, skal skipperen kunne bevise, at udstyret er brugt under sejladserne.

13.2 Specielle Regler for Two- og Singlehanded sejlads

Det er et krav, at der skal bæres redningsvest som skal være påsat livline og strobe lys. Udstyret skal bæres fra startsignal til målgang. Sejlere på dæk skal have sikkerhedslinen fastgjort. Det er sejlerens ansvar at sikre livlinen er fastgjort forsvarligt. For at øge sikkerheden vil der for Singlehanded være mulighed for 4 timers hvil, for hver 24 timers sejlads. Kompensation gives efter reglerne i sejladsinstruktionen.

13.3 Brug af motor

Det er tilladt at benytte motor under kapsejladsen til opladning af batteri, uden fremdrivende propel. Det er også tilladt at benytte motor i nødsituationer for at undgå kollision eller grundstødning samt undsætning af andet fartøj.

For Singlehanded både gælder endvidere, motor må benyttes ved anløb af nødhavn, hvilehavn og ankerplads i en radius af 100 m fra opholdsstedet.

Enhver benyttelse af motor skal noteres i logbogen, med tid og sted for start og stop samt en beskrivelse af situationen. Sejladskomiteen kan vælge at pålægge en båd tidsstraf, hvis den skønner, der er opnået en uretmæssig fordel derved. Straffen vil blive lagt til kapsejlet tid.

13.4 Sikkerhedsudstyr

Følgende udrustning er et krav til alle deltagende både. Dog er det med (* markeret udstyr undtaget racing og crusing, men anbefales)

4 Røde håndblus

2 Røde faldskærmsblus

1 (*Rednings)-/svømmevest med fastgjort fløjte pr. besætningsmedlem (* Stobelys monteret på redningsvesten)

1 Sikkerhedssele m. livline pr. besætningsmedlem (* minimum 2 stk.)

1 Monteret sikkerhedslinje langs dækket, til fastgørelse af livline (* anbefales)

1 Redningskrans med automatisk lys

1 Wiresaks eller 1 nedstryger med High-speed klinge

1 Anker forsynet med min. 30 m. ankerline

1 Kompas

1 Tågehorn

1 Radarreflektor

1 Pøs eller lænse pumpe passende til bådens størrelse

1 Kasteline (15 meter flydeline)

1 Nødhjælpskasse tilstrækkeligt udstyret til 1.hjælp

1 Radiomodtager til FM og AM

1 Vandtæt håndlygte med reservebatterier

1 Ildslukker

1 VHF

1 Mobiltelefon, nummeret skal noteres på tilmeldingen.

Korrekte ankersignaler.

14 HVILETIDSREGLER FOR SINGELHAND

4 timers hviletid vil blive godtgjort for hver 24 timers sejlads.

15 TIDSBEGRÆNSNING

Sjælland Rundt weekenden afsluttes søndag d. 30 juni 2019 kl. 15.00

Alle både der ankommer til Helsingør efter tidsbegrænsningen noteres DNF (ikke fuldført).

16 HAVNEPLADS FØR OG EFTER SEJLADSEN

Deltagende både har ingen specielle pladser i havnen, men pladser med grønt skilt kan benyttes. Læg mærke til, om der på det grønne skilt er en datobeskrivelse for hvornår ejeren kommer hjem. Denne skal respekteres.

Både med en dybgang på over 3,5m. henvises til Kulturhavn Kronborg.

Havneafgift: Deltagende både er i perioden fra lørdag d. 22. juni kl. 16:00 til og med mandag d.1. juli kl. 16:00 fri for at betale havneafgift. Såfremt båden forlades uden mandskab inden- eller efter den frie periode, skal havnevagten kontaktes på mail: havnevagten@havnevagten.dk, eller på telefon +45 25311080 eller 49281080. Opgiv navn, kaj nummer og pladsnummer. For alle andre ønsker gælder havens vedtægter og regler.

- 17 Forbrugskort til bad, toilet, vaskemaskiner og strøm kan købes i automaterne placeret på havnen. I havnekontorets forrum findes der 2 pc-er med gratis internet.

Havnekontorets åbningstider

Mandag - onsdag og fredag kl. 08:00 – 15:00

Torsdag åbent kl. 08:00 - 17:00

Tlf.: +45 49281080 (kontor) +45 25311080 (Havnevagt)

Internet: www.helsingor-havne.helsingor.dk

Mail: havnevagten@helsingor.dk

Internet adgang fra Havnekontoret

Internet adgang ude på havnen. User Id: havn

Hjertestarter befinder sig i Havnekontorets forrum, husk Tally kort

18 BEGRÆNSINGER FOR OPTAGNING

Deltagende både må ikke tages ud af vandet fra torsdag d 27 juni 2019 til afslutning af sejladsen.

Undtagelse skal ske med kapsejladskomiteéns godkendelse.

19 AFFALD

Bådene MÅ IKKE kaste affald i vandet. Affald skal blive om bord og bortskaffes ved hjemkomst.

Der findes affaldscontainere placeret på havnen.

20 RADIOKOMMUNIKATION/ ELEKTRONISK Udstyr/AUTOPILOT

Al slags elektronisk og/eller elektrisk udstyr er tilladt så længe det ikke er i konflikt med regel 42.

Twohanded og Singlehanded bådene tillades brug af autopilot.

21 PLIGT TIL AT RAPPORTERE

- 21.1 Alle både skal aflevere mandskabsliste i fuldt udfyldt stand ved registreringen i bureauet på 1ste sal i sejlklubben. Såfremt mandskabslisten ikke er afleveret eller er mangelfuld, betragtes båden som værende ikke startet (DNS)
Blanket til mandskabsliste findes på hjemmesiden og udfyldes før registreringen i bureauet.
- 21.2 Alle både er pligtige til at installere den udleverede GPS Track enhed efter anvisning.
- 21.3 Deltagere skal aflevere logbog, deltagernummer og GPS Track enheden til bureauet senest 1 time efter egen målgang. Udgåede både skal aflevere deres deltager nummer og GPS Track enheden så hurtigt som muligt, men inden Søndag d 30 kl. 1800 hvor bureauet lukker.
Mistede, eller ødelagte GPS Track enheder skal erstattes med kr.1150

22 PRÆMIER

Der er præmie for hver 5. tilmeldte båd i hvert løb.
Der er fuldførepræmier til alle både der fuldfører.
Lodtrækningspræmier blandt fuldførende både

23 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet, fuldstændig på eget ansvar og risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.)
Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

24 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring

25 YDERLIGERE INFORMATIONER

Yderligere information fås på hjemmesiden: www.helsingorsejlkklub.dk